



Wrocław, dnia 15 kwietnia 2024 roku

ZNS.9022.4.39.2024. MŚ

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt. 1 i art. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416 t.j.), art. 58 pkt. 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.).

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z wnioskiem Pana Radosława Kubasia, ul. Kobielska 100 lok. 13, 03-835 Warszawa, pełnomocnika Instytucji Pośredniczącej Aglomeracji Wałbrzyskiej, z dnia 03 kwietnia 2024 r. (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 03 kwietnia 2024 r.), dotyczącym zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

opiniuje pozytywnie

projekt wyżej wymienionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 03 kwietnia 2024 r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 03 kwietnia 2024 r.) Pan Radosław Kubaś, ul. Kobielska 100 lok. 13, 03-835 Warszawa, pełnomocnik Instytucji Pośredniczącej Aglomeracji Wałbrzyskiej, zwrócił się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie projektu dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko [dalej: SUMP].

Niniejsze opracowanie dotyczy obszaru gmin Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, położonego w południowej części województwa dolnośląskiego. Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny liczy 27 jednostek samorządu terytorialnego. Należą do niego następujące jednostki:

- gminy miejskie: Boguszów-Gorce, Jawor, Jedlina-Zdrój, Kamienna Góra, Nowa Ruda, Szczawno-Zdrój, Świdnica, Świebodzice, Wałbrzych
- gminy miejsko-wiejskie: Głuszycza, Jaworzyna-Śląska, Lubawka, Mieroszów, Radków, Strzegom, Żarów
- gminy wiejskie: Czarny Bór, Dobromierz, Kamienna Góra, Marcinowice, Mściwojów, Nowa Ruda, Paszowice, Stare Bogaczowice, Świdnica, Walim, Wądroże Wielkie.

SUMP (Strategia Zrównoważonej Mobilności Miejskiej) stanowi długoterminową strategię, której celem jest zapewnienie wygodnego dostępu do celów podróży, a także określenie planu działań wdrożeniowych. Za podstawowe cele SUMP należy przyjąć:

- obniżanie emisji z transportu;
- wspieranie rozwoju mobilności;
- wykorzystanie technologii informacyjnych w transporcie;
- rozwój multimodalnego transportu towarów i pasażerów;
- integracja form transportu;
- dbałość o odpowiednie zagospodarowanie przestrzenne;
- regulacja opłat związanych z infrastrukturą transportową (logistyka);
- ograniczenia ruchu pojazdów osobowych;
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- programowanie właściwej polityki parkingowej.

Wśród zadań, co do których istnieje największe ryzyko powstania negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska, znalazły się:

- inwestycje w rozbudowę infrastruktury drogowej liniowej (nowe drogi, obwodnice),
- inwestycje w rozbudowę infrastruktury drogowej punktowej (węzły przesiadkowe, parkingi),
- inwestycje w rozbudowę infrastruktury pieszo-rowerowej liniowej oraz punktowej.

Realizacja ww. działań będzie prowadziła do powstania negatywnych oddziaływań, lecz w większości będą one nieznaczne, chwilowe i całkowicie odwracalne. Za ich realizacją przemawia nadrzędny interes publiczny, konieczność adaptacji do postępujących zmian klimatu oraz presja wynikająca z rozwoju mobilności z jednoczesnym poszanowaniem środowiska. Pozytywnym, długoterminowym i znaczącym oddziaływaniem będą charakteryzowały się wszystkie te działania, które przyczynią się do powstania obszaru dobrze skomunikowanego, bezpiecznego dla każdego uczestnika ruchu i minimalizującego istniejące wykluczenie komunikacyjne.

Przeprowadzone analizy i prognozowane oddziaływania wskazują, że realizacja „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” nie zakłóci w sposób nieodwracalny lub długookresowy sytuacji środowiskowej w rejonie objętym zainwestowaniem, ani w komponentach środowiska w jego otoczeniu. Zaplanowane przedsięwzięcia będą oddziaływać lokalnie, bez oddziaływań transgranicznych.

Realizacja SUMP zapewni optymalny poziom dostępności przestrzennej usług publicznych i zapewni mieszkańcom obszaru możliwości swobodnego realizowania swoich potrzeb transportowych z poszanowaniem dla celów środowiskowych i społecznych. Podsumowując, SUMP to strategiczny dokument, który ma stanowić drogowskaz do osiągnięcia zrównoważonej i spójnej mobilności miejskiej. Wdrożenie opisanych w SUMP rozwiązań będzie prowadzić m.in. do poprawy jakości życia w obszarze funkcjonalnym, ale również ochrony walorów przyrodniczych (także poprzez zmniejszenie negatywnej presji środowiskowej).

Biorąc pod uwagę powyższe, Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

Dane osoby podpisującej z upoważnienia Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu:

Dawid Grzybowski

Kierownik Działu Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego

pismo wydane w postaci elektronicznej, podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Radosław Kubaś – pełnomocnik (poprzez ePUAP)
Cpoint Sp. z o.o.
ul. Kobielska 100 lok. 13, 03-835 Warszawa
2. Dział ZNS WSSE we Wrocławiu (EZD)